

## **REGOLAMENTO LA MEDICEA**

### **Art. 1 – Data di svolgimento, partenza, arrivo**

Data: domenica 3 aprile 2022.

Luogo: Comune di Carmignano, Provincia di Prato.

Partenza: ore 9.15 da Piazza G.Matteotti e piazza V.Emanuele II.

Arrivo: Piazza G.Matteotti e piazza V.Emanuele II

### **Art. 2 – Percorsi**

La MEDICEA è un evento non competitivo, rievocativo e promozionale del nostro territorio e delle nostre tradizioni che prevede 2 percorsi in parte su strade "bianche" tra le frazioni delle prov. di Prato Firenze e Pistoia, sulle orme dei Medici, attraverso paesaggi tra i più suggestivi di questo territorio. Le vigne, gli oliveti, i vivai – eccellenze e nostro know-how nel mondo – faranno da sfondo al passaggio della colorata carovana dei ciclisti vintage:

n° 1 percorso CORTO di 51 km;

n° 1 percorso LUNGO di 70 km.

Ogni partecipante ha la facoltà di scegliere il percorso a lui più adatto; la scelta dovrà essere indicata al momento dell'iscrizione.

E' comunque possibile cambiare il tipo di percorso fino al momento della partenza senza penalità alcuna per i partecipanti.

I percorsi saranno frecciati, ma ognuno dovrà fare affidamento sul "carnet". Le planimetrie dei percorsi saranno scaricabili dal sito [www.lamediceaciclostorica.com](http://www.lamediceaciclostorica.com) nei giorni precedenti la manifestazione.

### **Art. 3 – Iscrizioni – Partecipazione.**

La manifestazione è aperta a tutti coloro che hanno compiuto i 19 (diciannove) anni d'ambo i sessi.

La manifestazione è aperta a tutti tesserati F.C.I. ed enti di promozione sportiva in possesso di idoneità medico sportiva per la pratica del ciclismo, agonistico, per il percorso lungo, non agonistico per il percorso corto e ai cicloamatori stranieri in possesso della licenza UCI valida per l'anno 2022, rilasciata dalla propria Federazione Ciclistica Nazionale. I soggetti stranieri che non siano in possesso di tale licenza dovranno sottoscrivere, qualora prevista dalla società organizzatrice, apposita tessera giornaliera e presentare, prima della partenza, un certificato medico in corso di validità che attesti lo stato di idoneità alla pratica ciclistica agonistica. Tale certificato deve essere valido per l'anno in corso.

La partecipazione, con o senza tessera, sarà possibile mediante iscrizione, compilando il modulo presente sul sito [www.lamediceaciclostorica.com](http://www.lamediceaciclostorica.com) ed inviandolo tramite e-mail a [info@lamediceaciclostorica.com](mailto:info@lamediceaciclostorica.com) nei giorni precedenti la manifestazione. Il mancato invio della suindicata documentazione preclude la partecipazione alla manifestazione e non perfeziona l'iscrizione.

Per l'edizione 2022 non è prevista alcuna quota di iscrizione. Potranno partecipare le prime 200 prenotazioni pervenute in ordine cronologico alla mail sopra indicata a partire dalla giornata di apertura delle Iscrizioni. Gli invii eseguiti nei giorni precedenti la data di apertura iscrizioni saranno considerata NON VALIDE. Potranno essere ripescate solo nella ipotesi di mancato raggiungimento del numero indicato. GLI ISCRITTI ALLA COPPA TOSCANA VINTAGE 2022 hanno diritto di prelazione sul numero totale dei 200 soggetti iscrivibili.

Per i partecipanti non tesserati con società sportive o enti e stranieri si dovrà invece corrispondere la quota di € 5,00 per la copertura assicurativa.

La quota di iscrizione prevede:  
iscrizione alla manifestazione;  
il numero dorsale e per la bicicletta;  
il "carnet" di viaggio sul quale apporre i timbri di controllo;  
i ristori in numero diverso a seconda dei percorsi;  
le docce all'arrivo ove possibili da normativa anticovid;  
Pacco Gara;

Tutti i partecipanti non iscritti alla FCI o ad Enti di promozione sportiva per la pratica del ciclismo, potranno partecipare solo indicando al momento dell'iscrizione, di voler usufruire dell'assicurazione giornaliera attivata dall'organizzazione, al costo di € 5,00 da sommare al prezzo dell'iscrizione stessa.

#### **Art. 4 – Certificato Medico.**

In base alla normativa vigente è obbligatorio per tutti i partecipanti consegnare all'organizzazione un **CERTIFICATO MEDICO AGONISTICO** di idoneità alla pratica sportiva del ciclismo per chi intende fare il percorso lungo, per chi intendesse fare il percorso corto dovrà consegnare all'organizzazione un **CERTIFICATO MEDICO NON AGONISTICO** di idoneità alla pratica sportiva del ciclismo. Tale certificato deve essere valido alla data dell'evento. Tutti i partecipanti devono fornire detto documento entro il 31 Marzo 2022 inviandolo per email a [info@lamediceaciclostorica.com](mailto:info@lamediceaciclostorica.com) in formato PDF. Chi non ottempererà a tale prescrizione, dovrà portare con se il certificato e consegnarlo agli organizzatori in giorno del ritiro dei pettorali. Considerati i possibili rischi per la salute, anche a distanza di tempo, conseguenti all'infezione SARS-COVID 19, è obbligatorio comunicare all'organizzazione una eventuale positività all'infezione SARS-COVID 19 riscontrata successivamente alla iscrizione ed in corso di validità della certificazione di idoneità alla pratica sportiva agonistica e di consegnare al momento del ritiro del pettorale e del pacco gara l'attestazione di "RETURN TO PLAY" rilasciata dal proprio medico specialista in medicina dello sport che certifichi l'idoneità a riprendere la pratica dello sport agonistico.

#### **Art. 5 – Criteri di ammissione.**

Saranno ammessi alla partenza solo ciclisti con bici eroiche.

Per biciclette d'epoca si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno di regola il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio (solo ALAN e VITUS) sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate.

Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

- a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end di prima del 1980);
- b) i pedali devono essere muniti di fermapièdi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;
- c) il passaggio dei fili dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei fili all'interno del telaio;
- d) le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali.
- e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;
- f) sono consentiti sia tubulari che copertoncini;
- g) è preferibile, non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette,

quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, non è possibile partecipare con biciclette dotate di selle in carbonio.

h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;

i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.

Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate purché equipaggiate con componenti originali.

E' necessario per i partecipanti indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini d'epoca originali o riproduzioni, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura.

Nel rispetto dello spirito rievocativo dalla manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc. Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio odierno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo, sono vietati gli utilizzi di apparati ricetrasmittenti.

La direzione si riserva di non ammettere alla partenza ciclisti con abbigliamento o atteggiamenti farseschi, irridenti e comunque non conformi alla manifestazione. Durante la manifestazione i ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nei gruppi, pena l'allontanamento.

In caso di incidente saranno ritenuti responsabili, civilmente e penalmente, per i danni provocati.

La MEDICEA è una manifestazione ad invito ed il Comitato Organizzatore potrà, in ogni momento a suo insindacabile giudizio e senza obbligo di ulteriore motivazione, decidere se accettare o meno l'iscrizione di chiunque.

#### ***Art. 6 – Modalità di pagamento***

Per anno 2002 – sospeso;

#### ***Art. 7 – Perfezionamento iscrizione***

L'iscrizione si potrà ritenere completata e regolarmente effettuata solo dopo l'invio dei dati richiesti nei modi indicati ai punti precedenti.

#### ***Art. 8 – Sostituzioni o rinuncia alla partecipazione***

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all'anno successivo.

Se un iscritto fosse impossibilitato a partecipare alla manifestazione sarà sostituito e identificato dalla lista delle Riserve formatasi alla fine del giorno delle iscrizioni, eccedenti la quota 200 iscritti; La comunicazione del ripescaggio avverrà a mezzo mail o mezzo telefono;

#### ***Art. 9 – Consegna numeri e pacco gara***

Per il ritiro dei numeri dorsali, sarà richiesta la presentazione di un documento d'identità valido, della idonea certificazione medico-sportiva, del modulo di iscrizione debitamente compilato e di una valida certificazione verde rafforzata COVID 19 (super green pass).

Il numero dorsale può essere ritirato anche da terze persone solo mediante la presentazione di una delega scritta e dei documenti sopra indicati.

#### ***Art. 10 – Tempo massimo, chiusura dei percorsi, assistenza***

Il tempo massimo è fissato entro le ore ....

E' prevista la presenza dell'assistenza sanitaria con ambulanza lungo il percorso e di una scorta tecnica come apripista della manifestazione. E' altresì previsto un "carro s copa" come fine manifestazione. Saranno predisposte adeguate misure di assistenza sanitaria mediante una autoambulanza al seguito con personale sanitario di primo soccorso. Non è

prevista assistenza meccanica. È consentita l'assistenza da parte di mezzi privati al seguito della manifestazione solo se autorizzati dall'organizzazione.

E' prevista la chiusura di accesso al percorso lungo, e deviazione obbligatoria sul percorso medio, per i partecipanti che transiteranno presso ..... dalle ore .....

#### **Art. 11 – Timbri di controllo**

Sono l'unica prova del percorso effettuato. Saranno apposti sul "carnet" di viaggio, lungo il percorso, in determinati punti di controllo e all'arrivo.

#### **Art. 12 – Uso del casco**

L'uso del casco è obbligatorio.

#### **Art. 13 – Reclami**

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite e-mail: [info@lamediceaciclostorica.com](mailto:info@lamediceaciclostorica.com) entro i successivi dieci giorni della pubblicazione dell'elenco degli arrivati.

#### **Art. 14 – Informazioni - recapiti**

ASD LA MEDICEA, Via Giovanni Bovio n. 4,

-mail: [info@lamediceaciclostorica.com](mailto:info@lamediceaciclostorica.com)

-facebook: <https://it-it.facebook.com/ciclostoricalamedicea/>

-instagram: lamediceaciclostorica

-twitter: @lamediceaciclost1

#### **Art. 15 – Annullamento della manifestazione**

Se, per cause di forza maggiore, la manifestazione non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione, non sarà rimborsato.

#### **Art. 16 – Variazioni**

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento. Il sito internet [www.lamediceaciclostorica.com](http://www.lamediceaciclostorica.com) è l'unico organo ufficiale d'informazione della manifestazione. Pertanto tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note solo tramite esso.

#### **Art. 17 – Caratteristiche della manifestazione – avvertenza**

La MEDICEA è una PASSEGGIATA IN LIBERA ESCURSIONE su strade asfaltate, piste ciclabili e strade bianche; tutto il percorso è sempre aperto al traffico e pertanto è obbligatorio per tutti i partecipanti il rispetto del Codice della Strada. E' inoltre obbligatorio portare con sé un kit per le riparazioni dei guasti e per le forature.

#### **Art. 18 – Squalifiche**

Saranno applicate squalifiche per:

i partecipanti con numero dorsale di altri e la cessione non autorizzata della propria iscrizione;

i partecipanti sorpresi su deviazioni di percorso non consentite;

il partecipanti che dovessero tenere un comportamento ingiurioso ed offensivo nei confronti dei giudici e degli addetti all'organizzazione;

i partecipanti che dovessero gettare rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori ed i controlli;

Nei casi gravi, a giudizio insindacabile dell'Organizzazione, la squalifica potrà essere a vita. Ci appelliamo al senso civico di ognuno, affinché i territori attraversati dal percorso siano mantenuti puliti.

#### **Art. 19 – Protocollo COVID 19**

Ad eccezione delle esenzioni previste per Legge e la cui certificazione dovrà essere consegnata – anche in copia – all'organizzazione, per poter partecipare alla manifestazione sarà obbligatorio esibire una valida certificazione verde rafforzata (super green pass). I partecipanti, inoltre, saranno obbligati al rispetto scrupoloso delle norme anticovid in

vigore al momento dello svolgimento della manifestazione e del relativo protocollo predisposto dall'organizzazione. In particolare, si ricorda che dal momento del parcheggio dell'auto, fino al momento del VIA! i partecipanti sono tenuti a rispettare le regole e ad utilizzare i d.p.i. eventualmente previsti dalla normativa in vigore in quel momento. Una volta preparata la bici, indossata la divisa, e muniti dei DPI eventualmente previsti per Legge, procederanno con le eventuali operazioni preliminari (iscrizioni, verifiche, controlli, ecc.) e si porteranno al "Via" solo al segnale degli organizzatori quando mancheranno pochi minuti dall'orario di partenza pubblicato nel volantino regolamento della manifestazione. Solo dopo aver preso il via, ai ciclisti, viene concesso di togliersi gli eventuali DPI. L'area partenza sarà circoscritta da transenne metalliche o in materiale plastico colorato, delimitata ove necessario da fettuccia colorata. L'accesso all'area sarà consentito soltanto dietro esibizione della valida certificazione verde rafforzata (super green pass) e sarà delimitato da cartellonistica specifica: INGRESSO / AREA CONTROLLO LICENZE. Deve essere evitato il consumo dei ristori nelle aree di distribuzione: per escludere gli assembramenti, una volta ricevuta la sacca, i ciclisti devono allontanarsi dall'area ristoro.

### **Art. 20 - Norma finale**

Chiedendo di partecipare alla MEDICEA in uno dei modi qualsiasi previsti nel presente regolamento, ogni partecipante dichiara:

Di avere letto e approvato il regolamento pubblicato sul sito e di accettarne ogni sua parte.

Di essere al corrente che la manifestazione si svolge su strade asfaltate e strade bianche e che tutto il percorso è sempre aperto al traffico e pertanto è OBBLIGATORIO per tutti i partecipanti rispettare il Codice della Strada. E' inoltre obbligatorio portare con sé un kit per le riparazioni delle forature.

Di costituirsi garante del proprio comportamento durante e dopo la manifestazione.

Di essersi sottoposto a visita medico attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o cicloturistica e pertanto di essere in buone condizioni fisiche, come dalle risultanze del certificato medico rilasciato al termine della stessa e valido alla data del 27 giugno 2021.

Esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati personali, anche a fini commerciali, ai sensi del D.L.gs N. 196 del 30/06/2003 e successive modifiche nonché del Reg. Europeo n.679/16.

Concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo all'organizzazione fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini.

Autorizza espressamente l'organizzazione, in modo gratuito, all'utilizzo di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona, riprese in occasione della manifestazione, in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e a propri partner istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla manifestazione i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa.